20th March 1961]

சாதாரணமாக 1½ ஆர்டினரி பஸ் கட்டுகிற காலம், "மான் ஹவர்ஸ்" ஆகிறதாம். அதனால் நாம் சில பஸ்களை வெளியே கட்டும்படியான நிலைமை இருக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன். லக்ஷரி டைப் பஸ் நாம் கட்டினால்தான் மிகச் சிறந்த முறையில் இருக்கும். ஆகையால், ஆர்டினரி டைப் பஸ்களை வெளியே கொடுக்கலாம் என்று யோசனை.

Sri K. B. S. MANI : நம்முடைய சர்க்கார் தொழிற்சாலையில் கட்டப் படுகிற பஸ் கூண்டுகளுக்கு என்ன செலவு ஆகிறது? வெளியே தனியார் துறையில் கட்டுவதற்கு என்ன செலவாகிறது? லக்ஷரி டைப் புக்கும் ஆர்டினரி டைப்புக்கும் என்ன வித்தியாசம்? தனியார் துறையில் கட்டுவதற்கும் சர்க்கார் துறையில் கட்டுவதற்கும் தொகையில் எவ்வளவு வித்தியாசம் இருக்கிறது?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : லக்ஷரி டைப் பஸ் தனியார் துறையிலே கட்டவில்லை. அதனால் அதில் ஒப்பிடுவதற்கு ஒன்று மில்லை. ஆர்டினரி டைப் பஸ் தான் வெளியிலே கட்டுகிறோம். நாம் கட்டுவதற்கும் ரூ. 14,000 ஆகிறது. வெளியிலே கட்டுவதற்கும் ரூ. 14,000 ஆகிறது. இரண்டுக்கும் ஒன்றும் அதிகமாக வித்தியாசம் இல்லை. ஆனால் நமது சர்க்கார் தொழிற்சாலையில் கட்டுகிற பஸ்ஸுக்கு ஆகிற ரூ. 14,000 -ல் "ஸென்டேஜ் சார்ஜ்" இருக்கிறது. அது நம்மையே சேர்ந்தது. அதுதான் லாபம்.

Sri K. VINAYAKAM : From the statement read out by the Hon. Minister we find that during some months the target could not be reached. What was the reason for this kind of slackness in reaching the target? Was there any labour unrest during that period and if so, may I know how it was finally solved?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : During October-November-December 1959, there was labour unrest and therefore, the production was less. It has been solved and our present production is 10 chassis per month.

Kilpauk Medical College, Madras.

* 929 *Q.*—**Sri S. RAMASWAMI THEVAR** : Will the Hon. the Minister for Revenue be pleased to state whether there is any misunderstanding between Dr. A. N. Subbaraman, the Dean of the Government Kilpauk Medical College, Madras, and the students of that College; if so, the reasons therefor?

The Hon. Sri M. A. MANICKAVELU : No, Sir. The latter part of the question does not arise.

Industrial Housing Scheme

* 930 *Q.*—**Sri K. SATTANATHA KARAYALAR** : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) the places where it is proposed to construct houses under the Subsidised Industrial Housing Scheme; and

(*b*) the number of houses and the amount to be spent?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : (*a*) & (*b*) A statement [a] is placed on the table of the House.

---

[a] Printed as Appendix I on pages 181–182 infra.

[20th March 1961

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : தொழிலாளர்களுக்கு வீடு கட்டும் இந்தத் திட்டத்தின் கீழ் உத்தேசமாக இது வரையில் செலவழித்த தொகை எவ்வளவு என்று சொல்ல முடியுமா? "கவர்மெண்டு ப்ராஜக்ட்ஸ்", "கூட்டுறவு ப்ராஜக்ட்ஸ்", "ப்ரைவேட் எம்ப்லாயர்ஸ்" என்ற தலைப்பின் கீழ் "amount to be spent" தான் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதுவரையில் எத்தனை சதமானம் செலவாகியிருக்கும் என்று சொல்ல முடியுமா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : கனம் அங்கத்தினர் "amount to be spent" பற்றிக் கேட்டார். ஆகையினால் அது கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. எவ்வளவு செலவழிந்தது என்று கேட்டால் அதைக் கொடுக்க முடியும். இன்னும் ஓரிரண்டு நாட்களில் "எண்டையர் ஹவுசிங்" பற்றிய ஒரு ஸ்டேட்மெண்டு புத்தகம் தயாரித்து மேஜையின் மீது வைக்கிறேன். அதைக் கனம் அங்கத்தினர் பார்த்துக்கொள்ளலாம்.

Sethu Samudram Project

*932 *Q*.—SRI A. VEDARATHNAM : கனம் பொது மராமத்து அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சேது சமுத்திரத்திட்டத்தை ஆராய்ந்து பிரிட்டிஷ் நிபுணர் காப்டன் டேவிஸ் தன் ஆராயச்சியின் முடிவை அரசாங்கத்திற்கு அறிவித்து விட்டாரா?

(இ) அப்படியானால் அதன் சாராம்சத்தை சட்டசபை நூல் நிலையத்தில் வைக்கப்படுமா?

(உ) அவர் முடிவின் பேரில் அரசாங்கம் என்ன நடிவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறது?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (*a*) Yes, Sir.

(*b*) A copy of the entire report of Captain Devies is placed in the Legislative Assembly Library.

(*c*) Detailed investigations are now in progress. The Hydrographic Department of the Inland Navy have placed the I.N.S. 'Jumna' for the survey and preparation of large scale chart of the Sethu Samudram route. All formalities have been completed with regard to boring operations which will be started shortly.

SRI A. VEDARATHNAM : இந்த சேது சமுத்திரத் திட்டத்தை ஆராய்ந்த பிரிட்டிஷ் நிபுணர் காப்டன் டேவிஸ் தனிப்பட்ட முறையில் ஆராய்ச்சி நடத்தினாரா? அல்லது ஏதாவது குழுவின் தலைவராக இருந்து ஆராய்ச்சி நடத்தினாரா? அவர்களுக்கு இந்த ஆராய்ச்சி நடத்துவதற்குள்ள தகுதி என்ன என்பதைத் தயவு செய்து அறிவிக்க முடியுமா?

THE HON. SRI P. KAKKAN : ஏற்கனவே மதிப்பிற்குரிய திரு. ராமசுவாமி முதலியார் கமிட்டியில் அவர்களும் அப்பொழுது ஒரு அங்கத்தினராக இருந்து பணியாற்றியிருக்கிறார். இப்பொழுது நம் அரசாங்கத்தினுடைய அழைப்பை ஏற்று, அவர்கள் வந்து நமது ஸ்டேட் போர்ட் ஆபீசரை வைத்துக் கொண்டுதான் இந்த ஏற்பாடுகளையெல்லாம் செய்திருக்கிறார் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

SRI A. VEDARATHNAM : அது சாத்தியம் என்று கூறுகிறார்களா? அவர்களுடைய அபிப்பிராயம் என்ன என்பதைத் தெரிவிக்க முடியுமா? இதற்கு ஏதாவது திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டிருக்கிறதா? அப்படியானால் அந்தத் திட்டத்தின் மொத்த தொகை எவ்வளவு?

THE HON. SRI P. KAKKAN : அவர்கள் பரிசீலனை செய்ததிலே

South Approach (outer section),
South Approach (inner section),
North Approach,
Bay of Bengal Approach (middle channel Palk Strait),